

# 1. SCHROEVEN / HELICES

## 1.1. SCHROEVEN FH / HELICES FH

### 1.1.1. 2-BLADSSCHROEF / HELICE 2 PALES FH30



Type FH30 - BAR = 30%  
Mangaanbrons / Bronze Manganèse  
Asgat 1/10 / Alésage 1/10

**Meerprijzen / Suppléments:**

- Aluminium: +45%
- NiBrAl / Cupro-Alu: +30%
- Afwijkende naaf en/of asgat / Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- Grotere diameters op aanvraag / diamètres supérieurs sur demande

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
12	305	28
13	330	28
14	356	32
15	381	32
16	406	35
17	432	35
18	457	35

### 1.1.2. 3-BLADSSCHROEF / HELICE 3 PALES FH50



Type FH50 - BAR = 50%  
Mangaanbrons / Bronze Manganèse  
Asgat 1/10 / Alésage 1/10

**Meerprijzen / Suppléments:**

- Aluminium: +45%
- NiBrAl / Cupro-Alu: +30%
- Afwijkende naaf en/of asgat / Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- Tunnelvorm / Tuyère: +15%
- Grotere diameters op aanvraag / diamètres supérieurs sur demande

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
12	305	28
13	330	28
14	356	32
15	381	32
16	406	35
17	432	35
18	457	35
19	483	40
20	508	40
21	533	45
22	559	45

### 1.1.3. 3-BLADSSCHROEF / HELICE 3 PALES FH55



Type FH55 - BAR = 55%  
Mangaanbrons / Bronze Manganèse  
Asgat 1/10 / Alésage 1/10

**Meerprijzen / Suppléments:**

- NiBrAl / Cupro-Alu: +30%
- Afwijkende naaf en/of asgat / Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- Grotere diameters op aanvraag / diamètres supérieurs sur demande

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
12	305	28
13	330	28
14	356	32
15	381	32
16	406	35
17	432	35
18	457	35
19	483	40
20	508	40
21	533	45
22	559	45

### 1.1.4. 3-BLADSSCHROEF / HELICE 3 PALES FH80



Type FH80 - BAR = 80%  
Mangaanbrons / Bronze Manganèse  
Asgat volgens vraag / Alésage selon demande

**Meerprijzen / Suppléments:**

- NiBrAl / Cupro-Alu: +30%
- Afwijkende naaf en/of asgat / Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- Cup: 15%
- Grotere diameters op aanvraag / diamètres supérieurs sur demande

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
12	305	28
13	330	28
14	356	32
15	381	32
16	406	35
17	432	35
18	457	35
19	483	40
20	508	40
21	533	45

## 1.1.5. 4-BLADSSCHROEF / HELICE 4 PALES FH65



Type FH65 - BAR = 65%  
Mangaanbrons / Bronze manganèse  
Asgat volgens vraag /  
Alésage selon demande

### Meerprijzen / Suppléments:

- Afwijkende naaf en/of asgat /  
Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- NiBrAl/Cupro-Alu: +30%
- Tunnelvorm / Tuyère: +15%
- Grotere diameters op aanvraag /  
diamètres supérieurs sur demande

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
18	457	35
19	483	40
20	508	40
21	533	45
22	559	45
23	585	50
24	610	50
25	635	55
26	660	55
27	685	60
28	710	60
29	735	70
30	760	70

## 1.1.6. 4-BLADSSCHROEF / HELICE 4 PALES FH75



Type FH75 - BAR = 75%  
Mangaanbrons / Bronze manganèse  
Asgat volgens vraag /  
Alésage selon demande

### Meerprijzen / Suppléments:

- Afwijkende naaf en/of asgat /  
Moyeu ou alésage non-standard: +30%
- NiBrAl / Cupro-Alu: +30%
- Grotere diameters op aanvraag /  
diamètres supérieurs sur demande
- Tunnelvorm / Tuyère: +15%
- cup: +15%

Diameter/Diamètre		Max. boring Alésage max
inch	mm	
18	457	35
19	483	40
20	508	40
21	533	45
22	559	45
23	585	50
24	610	50
25	635	55
26	660	55
27	685	60
28	710	60
29	735	70
30	760	70

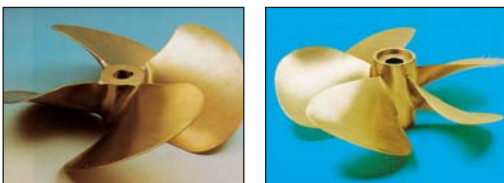
## 1.1.7. SPECIALE SCHROEVEN / HELICES SPECIALES



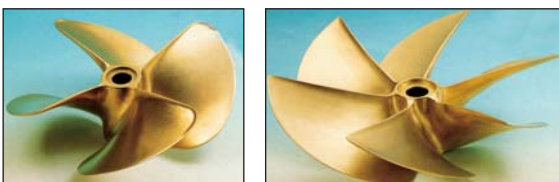
Type FH 3/4/5/ SSB - SKEW BACK  
Specifiek ontworpen om geluid & trillingen laag te houden. Standaard in NiBrAl uitgevoerd.  
Supprime le bruit et les vibrations. Fabriqué en Cupro-Alu.  
Prijzen op aanvraag / Prix sur demande



Type RDL 3/4/5 K - KAPLAN Aluminium - NiBrAl/Cupro-Alu  
Deze schroeven worden aangewend met een straalbuis om de stuwkracht te verhogen. Toepassingen: visserij, duwboten, boegschroeven, stuurbare propulsiesystemen.  
Utilisée avec tuyère afin d'augmenter la poussée. Applications: pêche, pousseurs, propulseur d'étrave.  
Prijzen op aanvraag / Prix sur demande



Type FH4-75/85/95 FH4-125 FH5-105 CLASSE S  
Deze schroeven worden afgewerkt volgens ISO 484/2 klasse S. Toepassingen: snelle sportieve schepen, militaire toepassingen. Standaard NiBrAl  
Finition selon ISO 484/2 classe S. Applications: bateaux très rapides, marines militaires. Cupro-Alu



Type FH4A FH5/6 SSP Surface Piercing Propeller  
Enkel te gebruiken op Surface Drive systemen: SDS, Arneson, Levy, Trimax,...  
Standaard NiBrAl  
Ne peut être utilisée que dans les applications de surface: SDS, Arneson, levy, Trimax,... Cupro-Alu



**Type FH MC50**

Schroef met zeer specifiek bladprofiel. Lost problemen in overgang subcavitatie naar transcavitatie op. Standaard NiBrAl.

Cette hélice au profil de pale très particulier permet de résoudre le problème des hélices dont la transition entre le fonctionnement subcavitant et transcavitant s'effectue difficilement.



**Type FH Z 60. Surface Piercing Propeller**

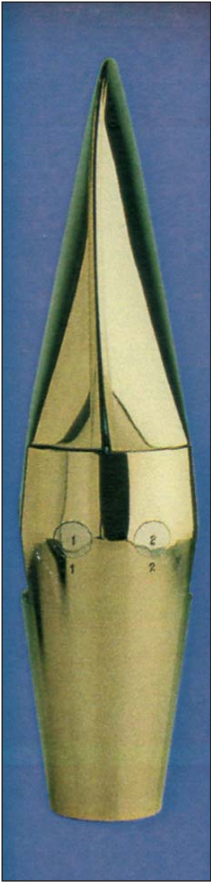
In werking dicht bij de FH MC 50, doch specifiek voor surface drive systemen. Standaard NiBrAl

Cette hélice très proche de la FH MC 50 dans son mode de fonctionnement étend son application aux propulsions de surface. En Cupro-Alu.

## 1.1.8. KLAPSCHROEFEN / HELICES BEC DE CANARD FH BC Racing

Voor Schroefas / Pour arbre

Voor Saildrive / Pour Saildrive



Specifiek ontworpen voor zeilraces. Deze schroef is uitgevoerd met totaal sluitende bladen. Naaf en bladen zijn uitgevoerd in Nikkel Aluminium brons. De roestvrijstalen assen zijn dubbel geborgd.

Bij de saildrive uitvoering zijn remblokken voorzien. De bladen sluiten en openen simultaan door de in elkaar grijpende vertanding. Het gamma dekt de meest gebruikte motoren.

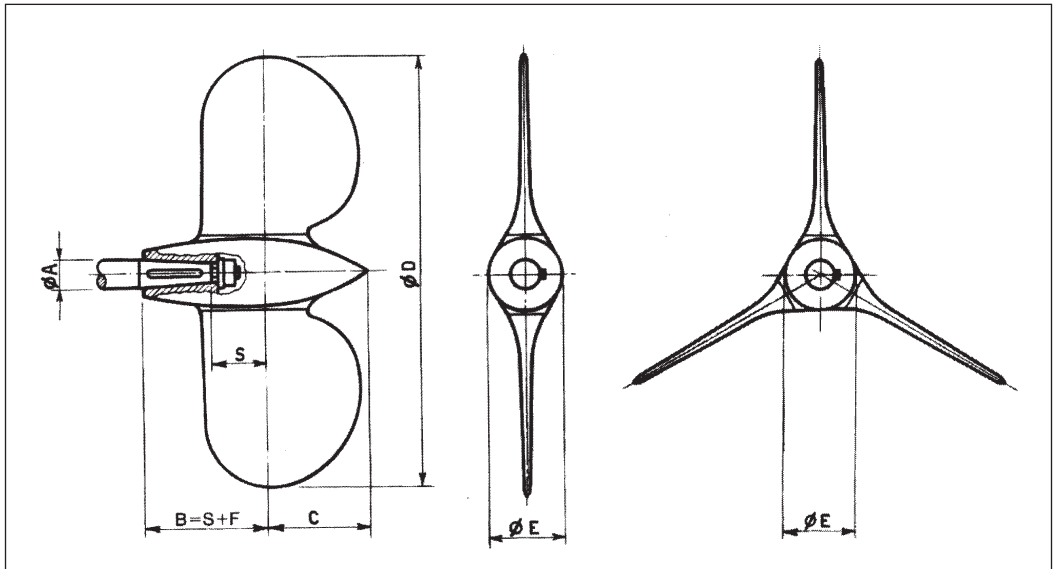
Hélice développée pour les régatiers, à pales parfaitement jointives et pour une traînée minimum. L'hélice est fabriquée en Cupro-Alu. Les axes sont en inox et doublement sécurisés.

La version saildrive est équipée de freins. Les pales s'ouvrent et se ferment simultanément par l'engrenage. La gamme couvre les applications moteurs les plus fréquentes.

Diameter/Diamètre		Spoe/pas	Max. boring
inch	mm	inch	Alésage max
15	381	9,10,11,12	32
16	406	11,12,13	35
17	432	10,11,12,13,14,15	35
18	432	14	35

## 1.2. MAX-PROP SCHROEVEN / HELICES MAX-PROP

MAX-PROP is een wereldwijd gepatenteerd systeem waarbij de schroefbladen bij het zeilen door de waterdruk in de vaanstand worden gedruwd. Bij motorvaren nemen de bladen automatisch de vooraf ingestelde spoed aan. Indien nodig kan deze spoed nagesteld worden. MAX-PROP kan nu ook een schroef leveren waarbij de spoed nastelbaar is zonder de schroef te moeten demonteren. Een bijkomend voordeel van de MAX-PROP schroeven is het even grote rendement in achteruitvaart.



MAX-PROP est une hélice dont les pales se mettent en drapeau par la pression d'eau avec le bateau sous voile. En naviguant sur moteur les pales se mettent automatiquement au bon pas. Si nécessaire le pas peut être ajusté. MAX-PROP livre maintenant aussi un type d'hélice dont le pas peut être ajusté sans avoir à démonter l'hélice. Un avantage supplémentaire de l'hélice MAX-PROP est la bonne marche arrière.

Standaard afmetingen van de naaf / Dimensions standard du moyeu

Diam. E	Diam. A	Diam. D	S	C
63	20 - 28	300 - 540	50	72.5
70	28 - 35	350 - 640	55	81
83	35 - 45	500 - 800	68	94
100	45 - 55	550 - 1000	80	113
125	55 - 68	700 - 1100	99	145
160	68 - 80	830 - 1000	123	175

**MAX-PROP**

**UNDER SAIL...**  
A Max-Prop feathers to a low drag shape. Compared to a folding propeller, the extra wetted surface of the Max-Prop blades is offset by the reduction of projected area: A. Available in two & three blades.

**IN FORWARD...**  
The torque of the prop shaft acting on the "differential" type design will open the blades in unison to the pre-set pitch at any throttle setting. This will provide maximum efficiency (96% of same size fixed prop) plus eliminates the vibration problems of a folding prop.

**IN REVERSE...**  
As in forward, the torque of the shaft will rotate the blades 180 degrees in less than 3/4 of a shaft rotation, presenting the same leading edge and pitch in reverse. This provides better directional control and 80% greater power than a comparable fixed blade propeller.

**FOLDING PROP**

**UNDER SAIL...**  
A folding propeller provides a low drag. The drag is directly proportional to the projected area: A.

Available only in two blades.

**IN FORWARD...**  
The blades will "slam" open and, if not perfectly aligned or true to each other, will cause vibration.

**IN REVERSE...**  
In that the blades will not open to the maximum diameter (and occasionally not at all), the reverse power is very poor (much less than a fixed blade prop).

**FIXED BLADE**

**UNDER SAIL...**  
A fixed blade propeller induces a tremendous amount of drag reducing the boats speed an average of 15%.

**IN FORWARD...**  
A fixed blade propeller provides maximum efficiency as long as the pitch is correct.

**IN REVERSE...**  
A fixed blade propeller works with the trailing edge as a leading edge, reducing its efficiency by 50%.

### ONDER ZEIL / SOUS VOILE

De Max-Prop heeft een weerstand die vergelijkbaar is met de klapschroef. Een vaste schroef zorgt echter voor een verlies aan snelheid van gemiddeld 15%.

La Max-Prop a une résistance comparable à celle d'une bec de canard. Une hélice fixe par contre provoque une perte de vitesse de 15% de la moyenne.

### VOORUIT / MARCHÉ AVANT

Het koppel van de as zal de bladen doen verdraaien tot de ingestelde spoed. Dit geeft een rendement dat  $\pm 96\%$  is van de vergelijkbare vaste schroef (als die laatste de correcte spoed heeft).

Le couple de l'arbre fera tourner le mécanisme des pales jusqu'au pas pré-réglé. Ceci donne l'hélice un rendement de  $\pm 96\%$  d'une hélice fixe comparable (si la dernière à le pas correct).

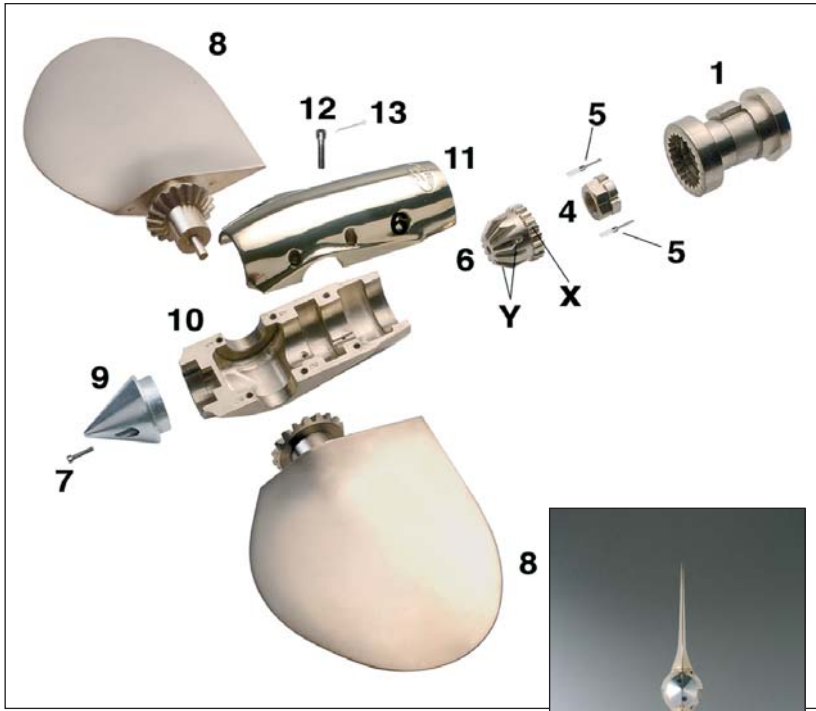
### ACHTERUIT / MARCHÉ ARRIÈRE

De bladen van de Max-Prop draaien  $180^\circ$  en komen tot dezelfde spoed als in vooruit. Dit geeft een betere

bestuurbaarheid en tot 80% meer vermogen dan de vergelijkbare vaste schroef. Bij een klapschroef zullen de bladen in achteruit niet helemaal openen en is het rendement zeer laag. Ook een vaste schroef verliest door het bladprofiel veel van haar rendement. De Max-Prop heeft ook het kleinste wieleffect.

Les pales de la Max-Prop pivotent  $180^\circ$  et arrivent au même pas qu'en avant, permettant une meilleure gouverne et jusqu'à 80% plus de puissance que l'hélice fixe comparable. L'hélice bec de canard ne s'ouvre pas complètement et donne une puissance pauvre en arrière. Même l'hélice fixe perd beaucoup de rendement par son profil de pale. La Max-Prop a aussi "l'effet de roue" le plus petit.

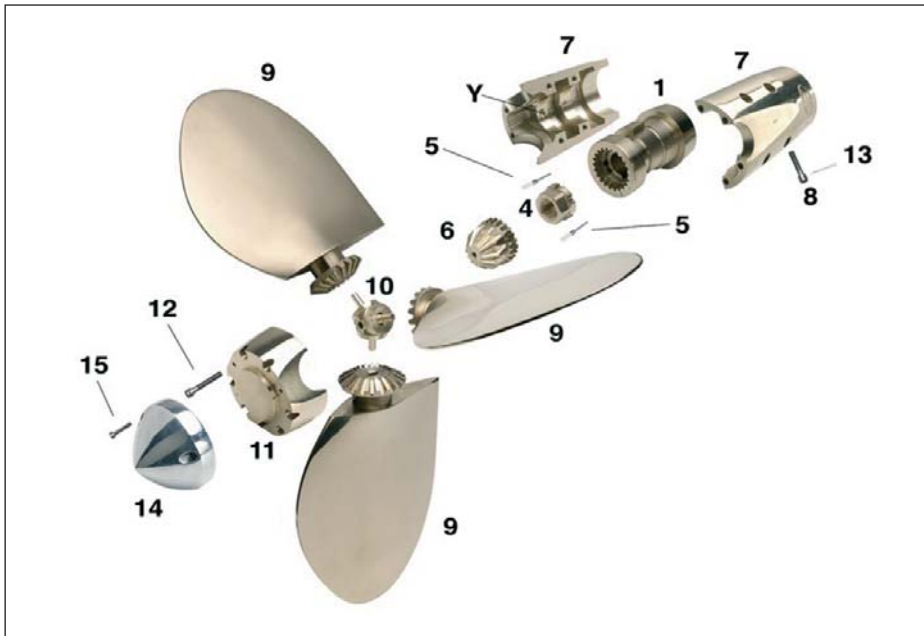
### 1.2.1. 2-BLADS MAX-PROP / HELICE MAX-PROP 2 PALES



1.	Naaf/moyeu
2.	–
3.	–
4.	Moer/écrou
5.	Borgpen/goupille
6.	Tandkrans/engrenage
7.	Inbusbout/boulon BTR
8.	Schroefblad/pale
9.	Anode
10+11	Spinner
12.	Inbusbout/boulon BTR
13.	Borgpen/goupille

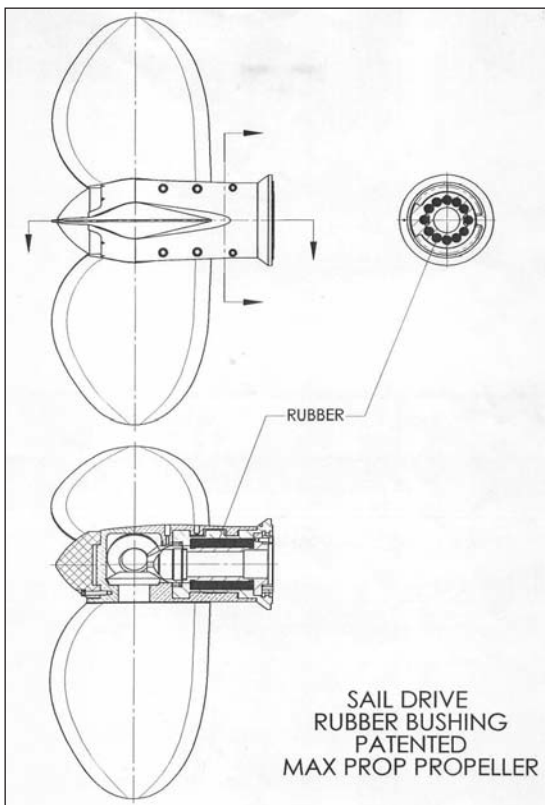


### 1.2.2. 3-BLADS MAX-PROP / HELICE MAX-PROP 3 PALES

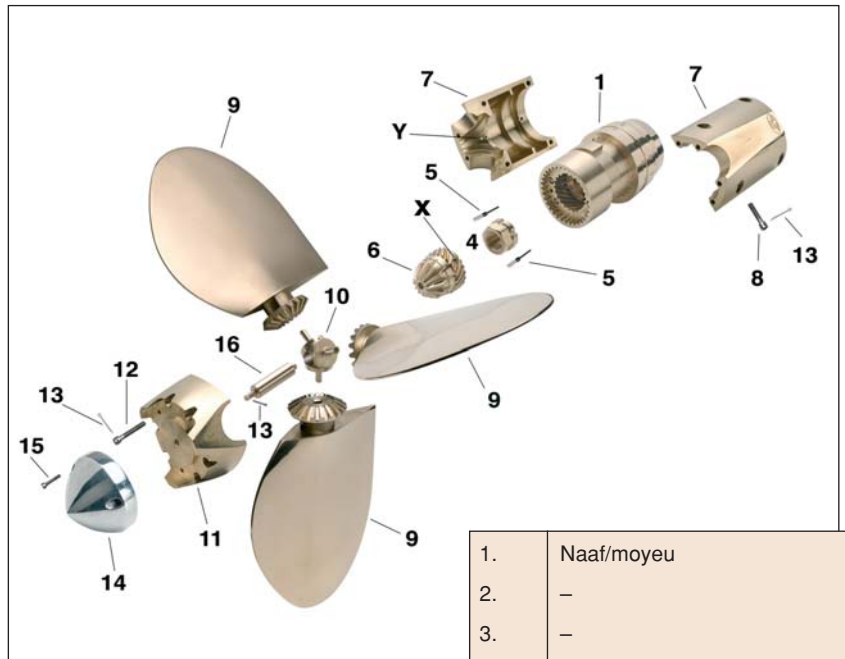
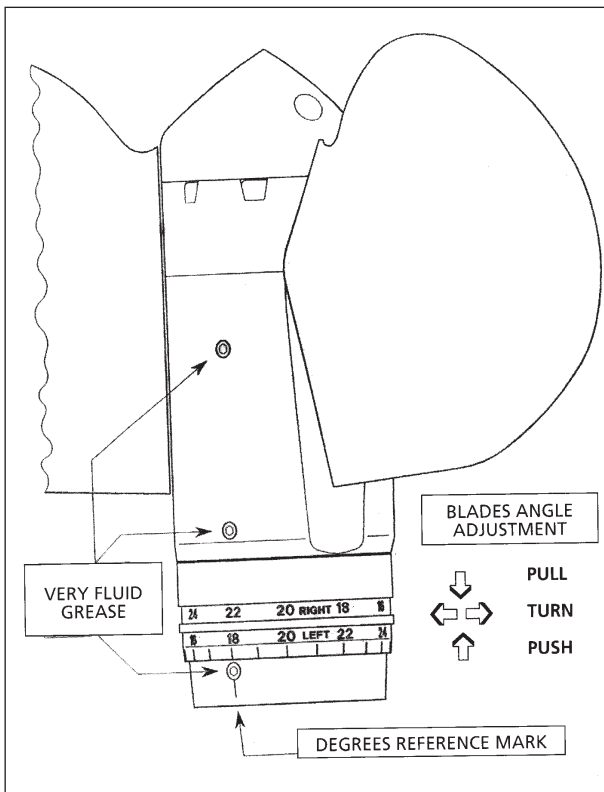


1.	Naaf/moyeu
2.	–
3.	–
4.	Moer/écrou
5.	Borgpen/goupille
6.	Tandkrans/engrenage
7.	Behuizing/logement
8.	Inbusbout/boulon BTR
9.	Schroefblad/pale
10.	Geleiding bladen/guide pales
11.	Kop behuizing/tête logement
12.	Inbusbout/boulon BTR
13.	Borgpen/goupille
14.	Anode
15.	Inbusbout/boulon BTR





### 1.2.3. 3-BLADS MAX-PROP "VARIABLE PITCH"/ HELICE MAX-PROP 3 PALES VP



1.	Naaf/moyeu
2.	—
3.	—
4.	Moer/écrou
5.	Borgpen/goupille
6.	Tandkrans/engrenage
7.	Behuizing/logement
8.	Inbusbout/boulon BTR
9.	Schroefblad/pale
10.	Geleiding bladen/guide pales
11.	Kop behuizing/tête logement
12.	Inbusbout/boulon BTR
13.	Borgpen/goupille
14.	Anode
15.	Inbusbout/boulon BTR
16.	Geleidingspen/guide



## 1.2.4. 4-BLADS MAX-PROP / HELICE MAX-PROP 4 PALES



De vier blad Max-Prop geeft een rustige werking bij schepen met een hoger vermogen. De vier bladen minimaliseren geluid en trillingen en laten het behoud van een goede vaarsnelheid onder motor toe voor zware schepen, beter dan een drie blad propeller.

Het ontwerp van deze schroef is verschillend van de andere Max-Prop schroeven en laat het plaatsen van de volledige schroef op de as toe, dus geen montage van de verschillende delen van de schroef ter plaatse. De spoed is instelbaar van buitenaf (net als de drie blad Fast V.P.)

La Max-Prop quatre pales permet une marche souple à bord de bateaux avec une motorisation puissante. Les quatre pales minimalisent le bruit et les vibrations. En plus cette hélice maintient une bonne vitesse de marche pour des bateaux lourds, mieux qu'une trois pales.

Le concept de cette hélice quatre pales est différent des autres hélices Max-Prop. Cette hélice se monte sur le cône de l'arbre dans sa totalité, donc un montage des différents composants sur place n'est pas nécessaire. Le pas se règle de l'extérieur (comme l'hélice trois pales Fast V.P.).

## 1.2.5. MAX-PROP PLASTIC



Door het ontwerp met de polycarbonaat bladen is de twee blad LITE Max-Prop schroef veel lichter. Dit resulteert in een veel lagere inertie en is daardoor zeer goed geschikt voor een kleinere boot met bijvoorbeeld een saildrive of voor een raceboot. De lichte bladen veroorzaken een veel kleinere inertie bij het openen en daardoor dus veel kleinere schokken bij het tegen de stop aanlopen. De twee blad LITE Max-Prop is specifiek ontworpen voor vermogens van 30 pk of kleiner met saildrive of schroefas. Voor raceboten sparen ze de laatste gram gewicht.

Par son concept avec les pales en polycarbonate la Max-Prop deux pales LITE est beaucoup moins lourd. Ceci résulte dans une inertie réduite et par ce fait l'hélice est très bien adaptée pour le petit bateau avec par exemple un saildrive ou pour un bateau de course. Les pales légères, avec leur inertie limitée lors de l'ouverture, provoquent un choc à l'arrêt qui est nettement moins fort que l'hélice complètement bronze. La bipale LITE est spécifiquement conçue pour des puissances de 30 cv et moins avec saildrive ou sur arbre. Pour le bateau de course l'hélice LITE épargne la dernière gramme.

## 1.3. SCHROEVEN VOLVO PENTA / HELICES VOLVO PENTA

### 1.3.1. SCHROEVEN Z-DRIVE

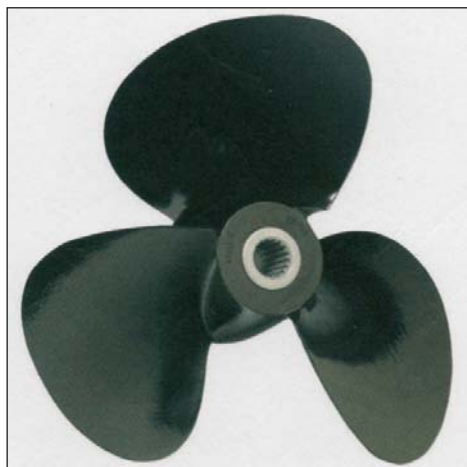
#### 1.3.1.1. SCHROEF VOOR 100 DRIVE MET CILINDRISCHE AS

Ø x Pitch	LH	RH
13x13	813224	813233
13x15	839186	HS
14x11	813227	
14x12	804449	
14x13	813229	
14x15	832992	

Volvo Penta schroeven voor de oude drives type 100 met cilindrische as en spie.

Hélices Volvo Penta pour les embases 100 avec arbre cylindrique et clavette.

#### 1.3.1.2. ALU SCHROEF VOOR 200, 250, 270, 275, 280, 290



Ø x Pitch	LH		RH	
14x13	813284	STD	813285	STD
14x15	814626	HS	814631	HS
14x17	814627	HS	814632	HS
14x19	814628	HS	814633	HS
15x11	813296	STD	813297	STD
15x13	813316	STD	813317	STD
15x15	814611	HS	814615	HS
15x17	814612	HS	814616	HS

De beproefde High Speed (HS) propellers zijn ontworpen vanaf de standaard schroeven (STD) maar met een verhoogd bladoppervlak en verbeterd profiel. Het groter bladoppervlak maakt de High Speed schroeven beter geschikt voor hogere vermogens en hogere toeren. Dit wil zeggen hogere bootsnelheid.

L'hélice High Speed (HS) est développée à partir des hélices standard (STD) mais avec une surface de pale plus grande et un profil amélioré. La surface de pale plus grande fait que l'hélice High Speed est mieux adapté pour des grandes puissances et régimes élevés. Ceci donne un vitesse de bateau plus haute.

#### 1.3.1.3. ALU SCHROEF VOOR 200, 250, 270, 275, 280, 290, LONG HUB

Ø x Pitch	LH	RH
14x17	854977	854992
14x19	854978	854993
14x21	854979	854994
14x23	854980	854995
14x15	854981	854996
15x17	854982	854997
15x19	854983	854998
15x21	854984	854999
16x9	854985	
16x13	854986	872000
16x15	854987	872001
16x17	854988	872002
16x19	854989	872003
16x21	854990	872004
16x23	854991	872005

Het vergrootte bladoppervlak van de High Speed schroef maakt ze zeer geschikt voor hoge vermogens en hoge toerentallen. In een snel schip betekent dit niet alleen een hogere vaarsnelheid maar betekent dit ook dat een zwaar schip gemakkelijker zal planeren naast een economischer brandstofverbruik.

High Speed Long Hub, aluminium. V6 en V8 motoren moeten steeds voorzien worden met Long Hub schroeven. Ook voor 4 cilinder benzine motoren is de Long Hub geschikt.

La surface de pale agrandie de l'hélice High Speed la rend très adaptée pour des grandes puissances et régimes élevés. Dans un bateau rapide cela n'entraîne pas seulement une vitesse plus haute mais un bateau lourd planera plus facilement avec une meilleure économie en carburant.

High Speed Long Hub, aluminium. Moteurs à essence V6 et V8 doivent toujours être équipé avec une hélice Long Hub. Elle est aussi possible sur des moteurs essence 4 cylindres.

## 1.3.1.4. SP SCHROEF VOOR SX DRIVE

### 1.3.1.4.1. 3 BL ALU SCHROEF



Ø x Pitch	LH	Ø x Pitch	RH
14.25x19	3817473	14.25x21	3817469
15x19	3817472	14.25x23	3817470
15.5x12	3855476	14.5x19	3817468
15.5x13	3855477	15x17	3817467
15.5x14	3855478	15.5x13	3840720
15.5x15	3817471	15.5x15	3817466

### 1.3.1.4.2. 4 BL ALU SCHROEF



Ø x Pitch	LH	RH
14x21	3587525	3587524
14x23		3587526
14.25x19	3587523	3587522
14.50x17	3587521	3587520
14.75x15	3587519	3587517

### 1.3.1.4.3. 4 BL RVS SCHROEF



De SX schroeven zijn verkrijgbaar in 3-blad aluminium en roestvrij staal en in 4-blad aluminium. De 3-blad SX schroef is de perfect voor de standaard installatie terwijl de roestvrij stalen schroef de goede keuze is voor hoge snelheden. De 4-blad SX schroef is de perfecte keuze als een acceleratie en behoud van het planeren bij lagere toeren belangrijker zijn dan topsnelheid, al verhoogt in veel gevallen de 4-blad schroef ook de topsnelheid.

Les hélices SX sont disponibles en 3 pales aluminium et acier inox et en 4 pales aluminium. L'hélice 3 pales SX est parfaite pour l'installation standard pendant que la 3 pales inox est le bon choix pour des vitesses de pointe hautes. L'hélice 4 pales SX est le choix parfait si accélération et garder le bateau en plané à régime réduit sont plus important que la vitesse de pointe pure, même que dans beaucoup de cas la vitesse de pointe améliore aussi ave la 4 pales.

Ø x Pitch	LH	RH
14.25x23	3860717	3860710
14.75x17	3860714	3862462
14.75x19	3860715	3860708
14.75x21	3860716	3860709

## 1.3.1.5. DUOPROPSCHROEVEN TYPE A



DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH
A0	872270	872259	872264	A6	854769	872259	872264
A1	854764	854774	854784	A7	854770	854780	854790
A2	854765	854775	854785	A8	854771	854781	854791
A3	854766	854776	854786	A9	854772	854782	854792
A4	854767	854777	854787	A10	854773	854783	854793
A5	854768	854778	854788				

Het unieke ontwerp van de Duoprop, met de twee contraroterende schroeven, verhoogt de stuwkracht tot 15 %, verbetert de acceleratie tot 30 % en geeft een betere stuurcontrole. Het dunne bladprofiel van deze schroeven vraagt de hoogste niveaus van afwerking bij de fabricatie. De contrarotatie van de 3-blad schroef vooraan en de 4-bladschroef achteraan is bijzonder belangrijk om de maximum prestatie te bereiken.

Le concept unique du système Duoprop, avec deux hélices en contra rotation, améliore la poussée jusqu'à 15 % et l'accélération jusqu'à 30 % en donnant une conduite plus facile. Le profil de pale des hélices Duoprop demande de hauts niveaux de finition lors de la fabrication. La contra rotation de l'hélice 3 pales à l'avant et l'hélice 4 pales à l'arrière est très important pour atteindre la performance optimale.

## 1.3.1.6. DUOPROPSCHROEVEN TYPE B



DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH
B1	854814	854822	854830	B5	854818	854826	854834
B2	854815	854823	854831	B6	854819	854827	854835
B3	854816	854824	854832	B7	854820	854828	854836
B4	854817	854825	854833	B8	854821	854829	854837

Volvo Penta ontwikkelde de Duoprop drive voor benzine motoren om de hoge toerentallen te kunnen combineren met gebruikerscomfort. De twee contra roterende schroeven vertonen bijna geen cavitatie. De twee 3-blad schroeven hebben fijne bladprofielen die met de hoogste precisie zijn gemaakt.

Volvo Penta a conçu le drive Duoprop pour les moteurs à essence afin de combiner les régimes élevés avec le confort de l'utilisateur. Les deux hélices contra rotatives éliminent presque toute cavitation. Les deux hélices 3 pales ont des profils de pales très fines ce qui demande une fabrication très précise.

### 1.3.1.7. DUOPROPSCHROEVEN TYPE C



DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH
C2	3588222	3587864	3587870	C5	3588225	3587867	3587873
C3	3588223	3587865	3587871	C6	3588226	3587868	3587874
C4	3588224	3587866	3587872	C7	3588227	3587869	3587875

Volvo Penta's "state of the art" roestvrij stalen DP schroeven voor DP 280, 290 zijn ontwikkeld om maximale stuwdruk te voorzien wanneer deze het meest nodig is – bij topsnelheden tot boven 40 knopen. Deze roestvrij stalen schroeven geven niet enkel betere prestaties door dunnere bladprofielen, hoge stuwkracht en bijna volledig cavitatie vrije werking maar bieden ook een betere acceleratie door de grote torsiestijfheid. Daarenboven hebben deze schroeven door het roestvrij staal een langere levensduur met hogere weerstand tegen cavitatie schade en corrosie.

Les hélices "state of the art" Volvo Penta en acier inoxydable pour DP 280, 290 ont été développées afin de donner une poussée maximale au moment critique – à des vitesses de pointe au dessus de 40 nœuds. Ces hélices inox ne donnent pas seulement une meilleure performance par les profils plus fin, une poussée plus haute et une marche virtuellement libre de cavitation, mais aussi une accélération améliorée par la grande rigidité. En plus ces hélices inox ont une durée de vie longue avec une bonne résistance aux effets de cavitation et corrosion.

### 1.3.1.8. DUOPROPSCHROEVEN TYPE D



DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH
D0	3851480	3851420	3851440	D4	3851484	3851424	3851444
D1	3851481	3851421	3851441	D5	3856365	3856345	3856355
D2	3851482	3851422	3851442	D6	3856366	3856346	3856356
D3	3851483	3851423	3851443	D7	3856367	3856347	3856357

Volvo Penta aluminium schroeven voor DP-S drives zijn dynamisch gebalanceerd. De gietmethode laat toe de schroeven te maken met fijne bladprofielen. Dit betekent minder cavitatie, betere prestaties en langere levensduur. Alle aluminium schroeven zijn poeder gecoat en het elektro-statisch verproces garandeert een gelijkmatig veroppervlak met een langdurige bescherming.

Les hélices aluminium pour embases DP-S sont équilibré dynamiquement. La méthode de fonderie permet de fabriquer des hélices avec profil de pale très fin. Ceci donne une cavitation réduite, une meilleure performance et une durée de vie rallongée. Le procès de peinture électrostatique garantie une surface égale avec une protection améliorée.

### 1.3.1.9. DUOPROPSCHROEVEN TYPE E



DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH
E2	3860065	872422	3860011
E3	3860066	872423	3860012
E4	3860067	872423	3860013

Voor een DPX drive is een set roestvrijstalen duoprop schroeven het beste wat te verkrijgen is. Deze schroeven zijn uitermate geschikt voor hogere snelheden waar hoge eisen voor precisie en balans gelden. The fabricatiemethode van deze schroeven is uniek met een onvergelijkbare precisie.

Pour une embase DPX le meilleur sur le marché est un set d'hélices duoprop en acier inoxydable. Ces hélices sont particulièrement adaptées pour des grandes vitesses où les exigences de précision et équilibre sont très hautes. La fabrication de ce type d'hélice est unique et offre une précision incomparable.

### 1.3.1.10. DUOPROPSCHROEVEN TYPE F



DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	3 BL RH
F2	3857563	3857557	3857558	F6	3851496	3851466	3851476
F3	3857564	3857559	3857560	F7	3851497	3851467	3851477
F4	3851494	3851464	3851474	F8	3851498	3851468	3851478
F5	3851495	3851465	3851475	F9	3851499	3851469	3851479

Roestvrijstalen duoprop schroeven voor DP-S drives. Het gebruik van roestvrij staal maakt het mogelijk om fijnere bladprofielen te bekomen, wat uitmondt in een meer efficiënte vermogensoverdracht. Roestvrij staal geeft de schroeven een grotere stijfheid en is beter bestand tegen cavitatie schade.

Hélices duoprop inoxydable pour embase DP-S. L'utilisation d'inox permet de rendre plus fine les profils de pales, ce qui résulte dans une transmission de puissance plus efficient. Inox donne une plus grande rigidité à l'hélice et résiste mieux à la cavitation.

### 1.3.1.11. DUOPROPSCHROEVEN TYPE G



DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH
G2	3587375	3587386	3587388
G3	3587378	3587389	3587390
G4	3587379	3587391	3587392
G5	3587380	3587393	3587394
G6	3587381	3587395	3587397
G7	3587382	3587398	3587399
G8	3587383	3587400	3587401
G9	3587384	3587402	3587403
G10	3587385	3587404	3587405

De nieuwe nikkel-aluminum-brons duoprop schroeven voor DPH drives zijn specifiek ontworpen om overweg te kunnen met de enorme koppels en vermogens van de D4 en D6 diesel motoren. De prestaties zijn uitmuntend en de specifieke legering samen met volledige elektrische isolatie verzekeren het uitblijven van aangroei en zeer goede corrosie weerstand.

Les nouvelles hélices duoprop en bronze nickel aluminium pour les embases DPH ont spécifiquement été développées pour accepter les couples et puissances formidables des moteurs diesel D4 et D6. Les performances sont excellentes et l'alliage spécifique en combinaison avec l'isolation électrique absolue garantissent l'absence d'encrassement et une bonne résistance à la corrosion.

### 1.3.1.12. DUOPROPSCHROEVEN TYPE GR



DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH
GR7	3863492	3863501	3863502
GR8	3863493	3863503	3863504
GR9	3863494	3863505	3863506

De GR roestvrijstalen duoprop schroeven zijn voor de DPR hoge snelheid drive ontwikkeld om het enorme koppel en vermogen van de D4 en D6 motoren aan te kunnen.

Les hélices GR duoprop en acier inoxydable sont conçues pour le drive haute vitesse DPR pour accepter le couple et la puissance énorme des moteurs D4 et D6 diesel.

### 1.3.1.13. DUOPROPSCHROEVEN TYPE T



DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH	DIM	SET	3 BL LH	4 BL RH
T2	3861092	3861093	3861094	T7	3861107	3861108	3861109
T3	3861095	3861096	3861097	T8	3861110	3861111	3861112
T4	3861098	3861099	3861100	T9	3861113	3861114	3861115
T5	3861101	3861102	3861103	T10	3861116	3861117	3861118
T6	3861104	3861105	3861106				

De nikkel-aluminum-brons schroeven type T zijn ontwikkeld om de uitzonderlijke prestaties van het revolutionaire Volvo Penta IPS voortstuwingssysteem te helpen bereiken. Het ontwerp gecombineerd met de materiaalkeuze, die weerstand aan corrosie en minimale aangroei waarborgt, verzekert optimale prestaties en uitzonderlijke manoeuvreer eigenschappen.

Les hélices type T en matière bronze nickel aluminium ont été développées spécifiquement afin de donner le système de propulsion révolutionnaire Volvo Penta IPS ses performances exceptionnelles. Le modèle combiné avec le choix de matière, qui résiste à la corrosion et minimise l'encrassement, assure des performances optimales et une manœuvre superbe.

### 1.3.1.14. DUOPROPSCHROEVEN TYPE X



DIM	SET	3 BL LH	blade	cap	3 BL RH	blade	cap
X2	3807959	888654	888651	3861604	888655	888652	3861605
X3	3807958	3807949	3807947	3861604	3807950	3807945	3861605
X4	3807957	3807950	3807943	3861604	3807946	3807944	3861605
X5	3807956	3807941	3807939	3861604	3807942	3807940	3861605
X6	3807955	3807937	3807934	3861604	3807938	3807936	3861605
X7	3807954	3807932	3807930	3861604	3807933	3807931	3861605
X8	3807953	3807928	3807779	3861604	3807929	3807780	3861605
X9	3807952	889562	889557	3861604	889564	889559	3861605

De duoprop type X schroeven in composiet zijn ontworpen voor Volvo Penta benzine motoren in twin installaties tot 5.0 liter en in single installaties tot 5.7 liter, evenals voor de D3 diesel motor uitgerust met de XDP of DPS drives. De schroef heeft een treksterkte 10 tot 15 % groter dan aluminium en geeft dezelfde prestaties. De schroeven zijn corrosie bestendig en het ontwerp laat toe om individuele bladen te vervangen.

Les hélices duoprop type X en composite sont disponibles pour moteurs Volvo Penta à essence, en installation bi-moteur jusqu'à 5.0 litres et en installation simple jusqu'à 5.7 litres, ainsi que pour les moteurs diesel D3 équipés avec une embase XDP ou DPS. L'hélice a une résistance 10 à 15 % plus grande que l'aluminium pour des performances égales. Les hélices sont résistantes à la corrosion et le concept permet un échange de pale individuelle.

## 1.3.2. SCHROEVEN S-DRIVE

Volvo Penta is altijd geassocieerd geweest met innovatie. Toen de saildrive voor het eerst werd op de markt gebracht in 1973 ging het om een totaal nieuw concept. Het betekende een eenvoudigere installatie voor bootbouwers en een beter comfort met minder trillingen voor de booteigenaren.

De ingenieuze 3-blad klapschroef was een nieuw type schroef voor zeilboten bij de introductie. En met de 4-blad klapschroef heeft Volvo Penta opnieuw bewezen in staat te zijn oplossingen te bedenken voor nieuwe uitdagingen.

Volvo Penta a toujours été associé à l'innovation technique. Lorsque le saildrive était introduit en 1973 il s'agissait d'un tout nouveau concept. Cela rendait l'installation beaucoup plus simple pour les chantiers navals et donnait au propriétaire un confort amélioré avec très peu de vibrations.

L'hélice repliable 3 pales était un nouveau type d'hélice pour voiliers lors de son introduction. Et avec l'hélice repliable 4 pales Volvo Penta a prouvé, une fois de plus, pouvoir inventer des solutions pour des nouveaux défis.

### 1.3.2.1. 2-BLADSCHROEVEN



Ø x Pitch	P/N
14x7	850261
14x8	853346
14x9	850341
14x11	3583867
15x11	3583868
16x11	850342
16x13	852116
17x14	852510
17x16	853583
17x17	3583578
19x17	889658



Ø x Pitch	P/N
14x9	850658
14x11	851419
14x12	850659
15x12	851988
15x13	850672
16x11	852017
17x12	873369
17x13	852117
17x14	853588
17x15	873368
17x16	3583577
18x16	889659

### 1.3.2.3. SCHROEVEN VOOR 50S EN 100S

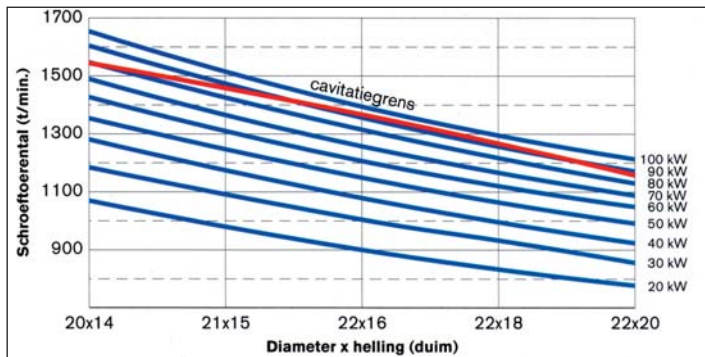
Ø x Pitch	Drive	P/N
12x8	50S	855095
14x8	100S	839514
16x11	100S	839191

### 1.3.2.4. 2-BLAD KLAPSCHROEVEN (OUD MODEL)



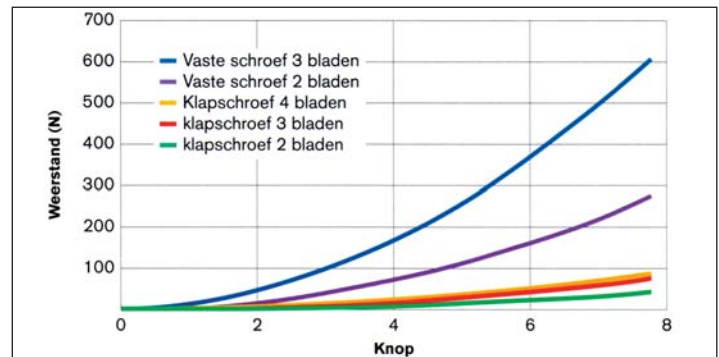
Ø x Pitch	P/N
14x6	3858506
14x8	3858507
15x9	3858508
16x11	3858510
17x14	3858512

### 1.3.2.5. KLAPSCHROEVEN 2-3-4-BLAD



Tabel voor het kiezen van een 4-blad klapschroef. Het diagram geeft een idee van welke afmeting en spoed (helling) het best geschikt is voor een normale boot met een topsnelheid van 9 knopen. Dit geldt als een leidraad en wij staan ter uwer beschikking om u te helpen de juiste keuze te maken.

Graphique pour déterminer le choix d'une hélice 4 pales repliable. Le graphique donne le diamètre et le pas le mieux adapté pour un bateau normal avec une vitesse de pointe de 9 nœuds. Le graphique est indicatif. Nous sommes à votre disposition pour vous aider à faire le bon choix pour votre bateau.



In de grafiek weerstand zien we een vergelijkende test met schroeven van verschillende types gemonteerd om een saildrive. We zien dat de weerstand snel toeneemt met de bootsnelheid. In bootsnelheid kunnen de verschillen tussen een vaste drie bladschroef en een klapschroef oplopen tot 1,5 knopen.

Le graphique présente les résultats d'un test avec différents types d'hélices sur un saildrive. Nous constatons que la résistance augmente fortement avec la vitesse du bateau. Les différences de vitesse de bateau peuvent atteindre jusqu'à 1,5 nœuds.

## 2-blad



## 3-blad



## 4-blad



### 1.3.2.5.1. BLAD-KITS / KITS PALES

Ø x Pitch	2 blads LH	2 blads RH	3 blads LH	3 blads RH	4 blads LH	4 blads RH
14x7	3888351	3888400		3583409		
14x8	3888357	3888401		3583410		
14x9			3583382	3583411		
15x8	3888362	3888402				
15x9			3583383	3583412		
15x10	3888367	3888404	3583384	3583413		
16x10	3888372	3888406	3583385	3583414		
16x11	3888411	3888414	3583386	3583415		
17x11	3888417	3888421	3583387	3583416		
17x12	3888427	3888430	3583388	3583417		
18x12	3888433	3888436	3583389	3583418		
18x13			3583390	3583419		
18x14			3583391	3583420		
18x15			3583392	3583421		
18x16			3584031	3583422		
19x13	3888439	3888442				
19x16			3583393	3583423		
20x14					3583917	3583918
21x15					3583919	3583920
22x16					3583921	3583922
22x18					3583923	3583924
22x20					3583925	3583926

### 1.3.2.5.2. NAAF-KITS / KITS MOYEU

	2-blad	3-blad	4-blad
S-drive	3888450	3888400	
As 25 mm	3888453	3888401	
As 30 mm			3583382
As 35 mm	3888362	3888402	
As 40 mm			3583383
As 1"	3888367	3888404	3583384
As 1 1/4"	3888372	3888406	3583385
As 1 1/2"	3888411	3888414	3583386
Voorgeboord	3888417	3888421	3583387

## 1.4. SCHROEVEN SOLAS / HELICES SOLAS

Carron Marine kan u ook nieuwe schroeven leveren voor de meeste merken buitenboordmotoren en Z-drives alsook voor skiboten. De schroeven komen uit het gamma van SOLAS propellers, één van de grootste fabrikanten ter wereld. Hierna geven wij een overzicht van het gamma, echter dit is dusdanig uitgebreid dat het onmogelijk is alle schroeven hier op te geven met karakteristieken en prijzen. Contacteer ons vrijblijvend om een geschikte schroef voor uw toepassing te selecteren en aan te bieden.

Carron Marine peut fournir de nouvelles hélices pour la plupart des marques de moteurs hors-bord et Z-drive ainsi que pour des bateaux de ski nautique. Les hélices sortent de la gamme de SOLAS propellers qui est un des fabricants les plus importants du monde. Nous présentons ci-après un aperçu de la gamme. Il est par contre impossible de lister toutes les possibilités avec caractéristiques et prix. Contactez nous pour vous aider à sélectionner l'hélice adéquate et pour vous présenter une offre.

### 1.4.1. BASISINFORMATIE / INFORMATION DE BASE

3 of 4 bladen? Een 3-blad schroef geeft meestal de beste topsnelheid terwijl een 4-blad schroef maximale stuwkracht en een rustiger werking geeft.

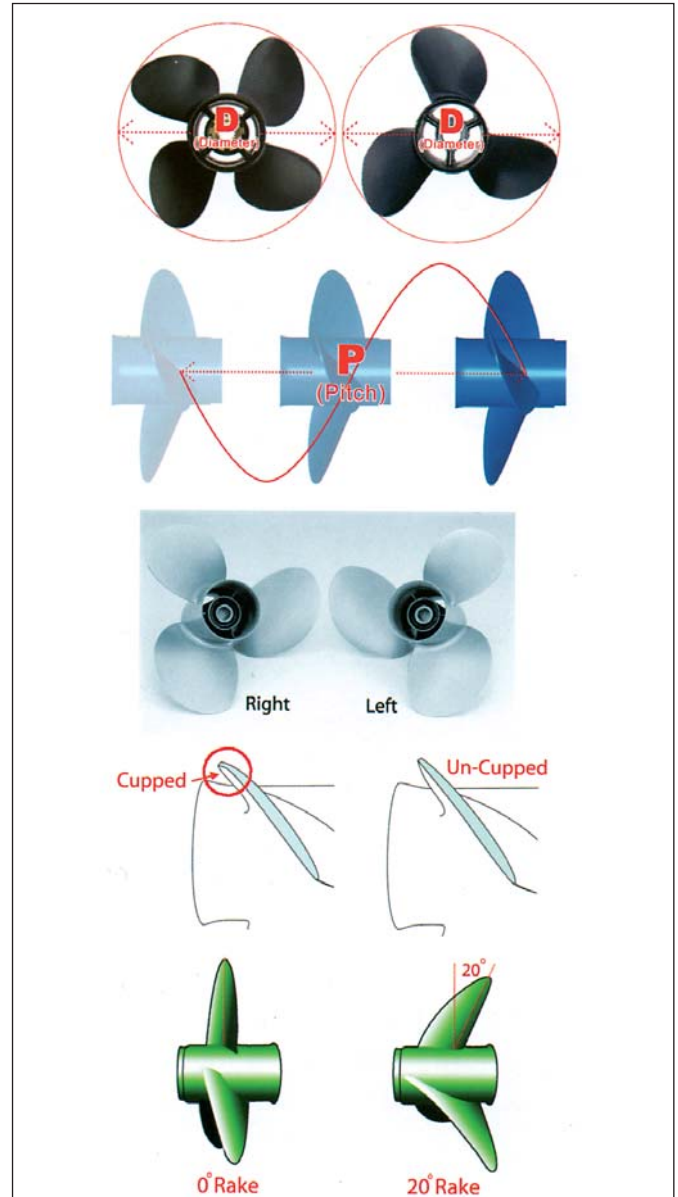
3 ou 4 pales? Une hélice 3 pales donne en principe une meilleure vitesse de pointe. Une hélice 4 pales donne plus de poussée et une marche plus souple.

Cup is een techniek die toelaat de prestaties van de schroef te verhogen in bepaalde omstandigheden. Een schroef met cup zal zeer hoge rendementen halen bij hoge snelheden en beperkt ook de cavitatie bij zware belastingen.

Cup est une technique qui permet d'augmenter les performances de l'hélice dans certaines circonstances. Une hélice avec cup atteint de hauts rendements à grande vitesse et limite la cavitation à charges importantes.

Rake is een ontwerputvoering met bepaalde invloeden. Een positieve rake geeft normale lift van de boeg en laat toe grotere diameters te voorzien terwijl negatieve rake extra bladsterkte kan geven bij zeer hoge bootsnelheden.

Rake a certaines influences. Un rake positif donne un lift normal du bateau et permet de travailler avec diamètres plus grandes. Un rake négatif permet d'avoir une plus grande résistance de pale pour des applications à très grande vitesse.



### ■ GEGEVENS ORIGINEEL MATERIAAL / DONNEES MATERIEL ORIGINAL

Volgende zaken dienen te worden nagezien :  
Wat is merk, type, vermogen en jaartal van de motor?  
Wat is de diameter van de originele schroef?  
Is de originele schroef aluminium of roestvrij staal?

Caractéristiques suivantes sont à vérifier :  
Quelle est la marque, le type, la puissance et l'année de construction de votre moteur ?  
Quel est le diamètre de l'hélice originale ?  
Hélice alu ou inox ?

### ■ GEGEVENS TOEPASSING / DONNEES APPLICATION

Wat is uw toepassing :  
Type boot (cruiser, ski, ...)?  
Huidige schroef ?  
Toerental motor met vol gas?  
Bootsnelheid over water met vol gas?  
Werkingshoogte (3% vermogensverlies per 300 m)?

Quelle est votre application :  
Type de bateau ?  
Hélice actuelle ?  
Tours moteur à plein gaz ?  
Vitesse de bateau à plein gaz ?  
Altitude (3% de perte de puissance moteur par 300 m) ?

# TOEPASSINGSTABEL / tableau d'application

SOLAS offers a variety of propeller products to satisfy a wide range of engine and hull configurations. The following chart will help you choose the correct SOLAS propeller to meet your specific boating application.

SOLAS PROPELLER	PROPELLER APPLICATION																				FEATURES								
	OUTBOARD										STERNDRIVE										Material	Blades	Rotation Available	Hub Type					
	Inflatable	Aluminum	Ski Boat	Bass Boat	Flats Boat	Bay Boat	Walleye Boat	Offshore Single	Offshore Dual	Sport Boat Single	Sport Boat Dual	Heavy Work Boat	Commercial	Sail Drive	Pleasure Runabout	Deck Boat	Pontoon	Ski Boat	Sport Boat Single	Sport Boat Dual					Family Cruiser	Cruiser Boats	Deck Boat	Pontoon	Houseboat
<b>Amita3</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	AL	3	R.L	R
<b>Amita4</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	AL	4	R.L	R
<b>Bravo Two</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	AL	3	R.L	R	
<b>Saturn</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>New Saturn</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>Titan</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>HR Titan3</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>HR Titan4</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	4	R.L	R
<b>Scorpion</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>Lexor</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3	R.L	R
<b>Solas Ski</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SS	3.4	R	N/A
<b>Solas Plastic</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	PL	3	R	N/A
<b>High Thrust</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	AL	4	R	R

Note - Material: AL = Aluminum; SS = Stainless Steel; PL = Plastic  
 Note - Rotation Available : R = Right-hand Rotation; L = Left-hand Rotation  
 Note - Hub Type: R = Rubber; N/A = Not Applicable

## 1.4.2. ROESTVRIJ STALEN SCHROEVEN / HELICEX INOX

**SOLAS**  
www.solas.com | Stainless Steel Propellers  
Stainless Steel High Performance Propellers



**LEXOR**  
All-around Performance

- Three blade stainless steel propeller
- Large diameter and blade area for big boat loads
- Great high speed performance without sacrificing mid-range speeds
- Excellent fuel economy for offshore boats



**HR TITAN 4**  
Excellent Cruising Performance


- Four blade stainless steel propeller
- Provides great stern lift and acceleration
- High rake blade with large cupping design
- Delivers powerful thrust and very smooth performance
- Increased speed and fuel economy in the engine's mid-range
- Excellent cruising performance



**SCORPION**  
Ultimate Performance


- Three blade stainless steel propeller
- High performance for bass and bay boats
- High rake design for increased bow lift
- Extra cupping for great bite in high engine mount positions
- Cut down blade design reduces drag
- Incorporates tuned exhaust relief for improved acceleration

**SOLAS**  
www.solas.com | Stainless Steel Propellers  
Stainless Steel High Performance Propellers




**HR TITAN 3**  
High Speed Application

- Three-blade stainless steel propeller
- Performance prop for high speed planning hulls
- High rake blade design provides excellent bow lift and acceleration
- Heavy cup design increases bite and reduces slip




**TITAN**  
High Power Applications

- Three-blade stainless steel propeller
- High camber blade and large blade area design
- Great load carrying capability
- Excellent fuel economy



**NEW SATURN**  
All-around Performance Propeller

- Three-blade stainless steel propeller
- Offers good acceleration & all-around performance
- Smaller pitch sizes offered in extra largediameter with increased blade area
- Large ear design is ideal for pontoons, commercial hulls, and heavy loads



**SATURN**  
General Purpose Propeller

- Three-blade stainless steel propeller
- All-around general purpose performance
- A more durable replacement for aluminum propeller with better efficiency

# 1.4.3. ALUMINIUM SCHROEVEN / HELICEX ALU



Standard Die Cast



Cutting-face  
Other brand's prop



SOLAS Squeeze Cast



Cutting-face  
**SOLAS Prop**

### About SOLAS Coating





1. Coat Baked Surface Paint

Cutting-face  
Other brand's coating





1. Al. protected coating  
2. primary coating  
3. 1<sup>st</sup> Coat Baked Surface Paint  
4. 2<sup>nd</sup> Coat Baked Surface Paint

Cutting-face  
**SOLAS Prop**




www.solas.com

## Aluminum Propellers




**AMITA 3**

- Three blade aluminum propeller
- Exclusive Solas squeeze casting process
- Wide blade design specifically for 4-stroke engines
- Outstanding acceleration and top speed




**AMITA 4**

- Four blade aluminum propeller
- Exclusive Solas squeeze casting process
- Wide blade design specifically for 4-stroke engines
- Increased static thrust for heavy loads & maneuverability
- Great stern lift and mid-range performance




**AMITA 3 (C Plus & E Plus)**

- Larger blade design
- Better thrust
- Suitable for heavy boats



**High Thrust Propeller**

- Offers excellent forward and reverse thrust
- Ideal for heavy load and sail drive application
- Propeller size : 10x7, 10x5



**Aluminum Bravo Two**  
for Mercruiser  
4.3L ~ 7.4L / D 2.8 L ~ D 7.3 L  
350Mag, 454Mag, 502 Mag

## 1.4.4. SKI PROPELLERS



www.solas.com

**SOLAS Ski Propellers**

### High Performance

The SOLAS Ski Propeller is designed with a revolutionary new blade geometry to handle a wide range of conditions, from family recreation to sporting and competitive events.



SOLAS Ski Propeller Part No.

B	D	P	R	Shaft Taper	Shaft D	Part No.
3	13	13	R	1/16	1"	A001-130-13
3	13	13	L	1/16	1"	A002-130-13
4	13	13	R	1/16	1"	A003-130-13
4	13	13	L	1/16	1"	A004-130-13
3	13	13	R	1/16	1 1/8"	B001-130-13
3	13	13	L	1/16	1 1/8"	B002-130-13
4	13	13	R	1/16	1 1/8"	B003-130-13
4	13	13	L	1/16	1 1/8"	B004-130-13
4	14	18	R	1/16	1 1/8"	B003-140-18
4	14	18	L	1/16	1 1/8"	B004-140-18

Michigan Wheel - SOLAS Ski Prop Cross Reference

MWC Part No.	Blades	Diameter	Pitch	Rotation	Shaft Diameter	Solas Part No.
310659	3	13	13	LH	1 1/8"	B002-130-13
310660	3	13	13	RH	1"	A001-130-13
310661	3	13	13	LH	1"	A002-130-13
635101	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
635103	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
635402	4	14	18	RH	1 1/8"	B003-140-18
635403	4	14	18	LH	1 1/8"	B004-140-18

### SOLAS Ski Propeller Application Guide

Manufacturer	Model	Transmission	Blades	Diameter	Pitch	Rotation	Shaft	Solas Part No.
Brendella	Prior 1992	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	After 1992	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
Centurian	Eclipse/Elite	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
Correct Craft	Ski Nautique V- Drive	1.46:1	4	14	18	RH	1 1/8"	B003-140-18
Malibu	Prior 1992	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	After 1992	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
	320 HP V- Drive	1.46:1	4	14	18	RH	1 1/8"	B003-140-18
Mastercraft	N/A	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	N/A	1.5:1	4	14	18	LH	1 1/8"	B004-140-18
	1988 TBI Eng.	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
M.B. Sports	N/A	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
Moomba	Kanga, Mobius Pro	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	Outback	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	Kamberra, Mobius- V	1.5:1	4	14	18	LH	1 1/8"	B004-140-18
Sanger	Prior 1992	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
	After 1992	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
Supra	N/A	1:1	4	13	13	LH	1"	A004-130-13
Tige	201/2100 Riders	1:1	4	13	13	LH	1 1/8"	B004-130-13
	2100 V Ltd, 21 V Riders	1.5:1	4	14	18	LH	1 1/8"	B004-140-18
	2300 V Ltd	1.5:1	4	14	18	LH	1 1/8"	B004-140-18

Note: Ski Nautique is a registered trademark of Correct Craft.

Kanga, Mobius Pro, Outback, Kamberra and Mobius- V are registered trademarks of Mooba, Inc.

