

9. BRANDSTOFBEHANDELING TRAITEMENT DE COMBUSTIBLE



Diesel en gasolie zijn organische vloeistoffen en daardoor een voedingsbodem voor microscopische groei van algen, gist en bacteriën.

De groei van de organismen kan zeer snel gaan. Omstandigheden zoals vocht en/of temperatuur kunnen onmiddellijk aanleiding geven tot sterke groei van deze organismen. Dit levert volgende problemen op :

- verstopping van de filters
- verstopping van de leidingen
- verstopping van injectieverstuivers
- verstopping van de brandstofpomp
- schade aan het hele systeem

De gevolgen daarvan zijn :

- motoren lijden aan brandstofgebrek en verliezen daardoor vermogen of vallen zelfs stil
- dure reparaties aan het brandstofsysteem
- overdreven noodzaak aan onderhoud
- mogelijk verlies van het vaartuig

DE-BUG Brandstof Sterilisatie-systeem behandelt de brandstof door middel van een magnetisch veld, waar doorstroming heeft bewezen dat alle organismen afsterven en zodoende de vervuiling van de brandstof voorkomt en bestrijd.



Door microbiologische groei verstopt filterelement.



Cartouche de filtre bouchée par une croissance explosive microbiologique.

Le gasoil est un liquide organique et par ce fait fond nutritif pour la croissance microscopique d'algues et bactéries.

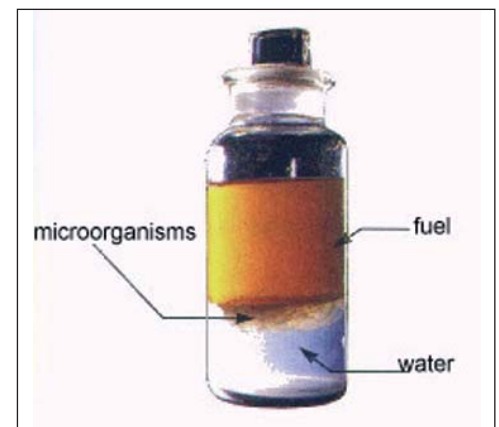
La croissance des organismes peut être exponentielle. Circonstances comme humidité et/ou température peuvent provoquer un développement très fort. Ceci cause les problèmes suivants :

- obstruction des filtres
- obstruction de la tuyauterie
- obstruction des injecteurs
- obstruction de la pompe à gasoil
- dommages au système complet

Les conséquences sont:

- le moteur souffre de manque de gasoil et perd de la puissance ou s'arrête
- réparations coûteuses au système d'injection
- nécessité excessive d'entretien
- perte possible du navire

DE-BUG soigne le combustible par l'utilisation d'un champ magnétique. Quand le combustible passe ce champ magnétique les organismes meurent et la contamination du combustible est supprimée.



Met DE-BUG :

- optimale motorprestatie
- lager brandstofverbruik door een completere verbranding
- schonere uitlaatgassen (verlaging roetuitstoot tot 30%)
- lagere onderhoudskosten (vb. brandstoffilters gaan tot 10 maal langer mee)
- langere levensduur van de motoronderdelen door verminderde zuurvorming
- bacteriën worden met meer dan 96,5 % gedood, inclusief schimmels, gisten en bacteriële besmettingen die de sludgevorming in de tanks veroorzaken

DE-BUG heeft patenten, Nato-nummers, is Vertias gecertificeerd en wordt aanbevolen door bekende motorenfabrikanten en oliemaatschappijen. Vraag ons de testrapporten en ervaringen van verschillende klanten ! Referenties zijn Loodsdienst Antwerpen, KNRM Nederland, British Royal Navy, USA Coast Guard, RIVO IJmuiden, etc.

DE-BUG bestaat uit een corrosie-vrije behuizing waarin permanente magneten zijn geplaatst die zijn voorzien van een keramische laag en daardoor onderhoudsvrij zijn.

DE-BUG is een éénmalige onderhoudsvrije aankoop – « FIT IT AND FORGET IT »

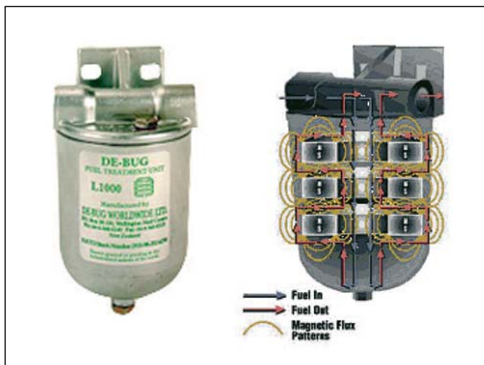
Avec DE-BUG :

- performance optimale du moteur
- baisse de consommation par une combustion plus complète
- gaz d'échappement plus propre (baisse du tût de suie jusqu'à 30%)
- baisse des frais d'entretien
- durée de vie rallongée des pièces moteurs par une baisse de formation d'acides
- bacteries sont tuées avec plus de 96,5 % (Les micro-organismes causent la formation de « sludge » dans les cuves)

DE-BUG à des brevets, numéros OTAN, est certifié par Bureau Veritas et recommandé par les marques moteurs les plus connues. Demander nous les résultats de différents tests et expériences d'utilisateurs ! Quelques références sont le service des pilotes de mer à Anvers, le service de sauvetage Royale des Pays-Bas, la « British Royal Navy », USA Coast Guard, RIVO IJmuiden, etc.

DE-BUG consiste d'un logement de matière libre de corrosion dans lequel des aimants permanents sont posés. Ces aimants sont prévus d'une couche céramique et sont alors libres d'entretien.

DE-BUG est un achat unique sans entretien – « FIT IT AND FORGET IT »



Type	Afmetingen/dimensions			max liters/u max litres/h
	Diam mm	Hoog/haut mm	gew/poids kg	
L 140	80	100	0.3	140
L 500	110	160	2.0	500
L 1000	110	190	2.0	1000
L 2000				2000
L 4000	370	250	17.5	4000
L 5000				5000
KPU				9600

L 140



L 500



L 1000



PRINCIPESHEMA

