

12. BOOTTRIMSYSTEEM / CORRECTEUR D'ASSIETTE

12.1. QL BOOTTRIMSYSTEEM / CORRECTEUR D'ASSIETTE QL

■ INLEIDING / INTRODUCTION

Het QL Boottrimstelsysteem is een compleet nieuw, revolutionair en gepatenteerd boottrimstelsysteem dat wereldwijd zal zorgen voor de nieuwe standaard voor trimsystemen. Dankzij de technologie die is gebaseerd op een waterwip onder de boot, verkrijgt u een betere acceleratie en een beter vaargedrag. De innovatieve nieuwe constructie is gemaakt van composiet en anders dan bij traditionele systemen komt er geen hydraulica aan te pas, het is puur elektrisch. Dit maakt het eenvoudig te installeren, vrij van corrosie en onderhoudsvrij.

Het nieuwe trimstelsysteem, ontworpen voor snelheden tot 50 knopen, beschikt over dezelfde kwaliteiten als conventionele trimplaten plus het bijkomend voordeel van snellere respons, minder trekkende bewegingen en kleinere afmetingen. De belangrijkste componenten van het systeem zijn:

Interceptors
Bedieningspaneel
Regelunit
Plug-in bekabeling

Met zijn geringe afmetingen wordt het QL boottrimstelsysteem eenvoudig gemonteerd. Het enige effect op de romp is een klein gat voor de elektrische aansluiting. Extra trimsystemen kunnen zij aan zij worden gemonteerd aan iedere kant van de romp. Het trimstelsysteem is geconstrueerd voor meerdere besturingsstations.

Het QL-Boottrimstelsysteem met ingebouwde trimsensor is met zijn duidelijke trimindicatie gemakkelijk te bedienen vanaf het bedieningspaneel met drukknoppen. Dankzij de digitale technologie tonen de trimindicatoren de exacte positie van bak- en stuurboord. Om het risico van schade en de aangroei van algen te minimaliseren worden de bladen automatisch ingetrokken als de motor wordt afgezet.

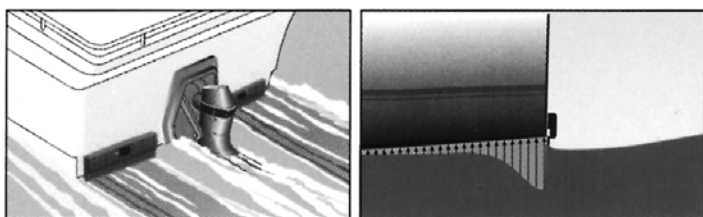
Le correcteur d'assiette QL est un nouveau système complètement révolutionnaire qui sera le nouveau standard mondial en matière de correction d'assiette. Grâce à la technologie qui est basée sur la formation d'un coin d'eau sous le bateau une accélération meilleure et une portée meilleure sont atteintes. La construction plein d'innovation est fabriquée de composite et différent des systèmes traditionnels il n'y a pas d'hydraulique dans le jeu, c'est purement électrique. Ceci rend ce produit facile à installer, libre de corrosion et libre d'entretien.

Le nouveau système de correction d'assiette, conçu pour des vitesses jusqu'à 50 nœuds, a les mêmes qualités que les correcteurs conventionnels en ajoutant l'avantage d'une réaction plus rapide, une marche plus souple et des dimensions réduites. Les composants les plus importants du système sont :

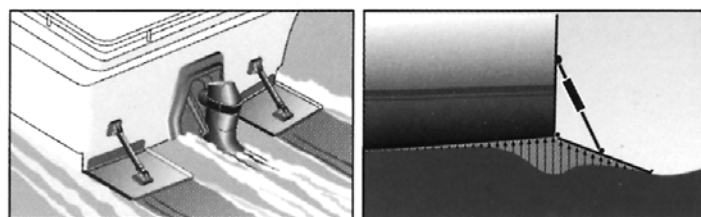
Intercepteurs
Panneau de commande
Unité de régulation
Câblage « plug-in »

Avec ses dimensions réduites ce système se laisse installer facilement. Le seul effet sur la coque est un petit trou de passage de câble. Des systèmes de correction d'assiette supplémentaires peuvent être montés côte à côte. Le système peut se combiner avec plusieurs postes de commande.

Le système QL avec capteur de position incorporé se laisse commander facilement avec une indication claire de la position. Grâce à une technologie digitale les indicateurs de position d'assiette laissent voir une position exacte du côté bâbord comme du côté tribord. Afin de réduire le risque de dommage et de filandres les pales sont retirés automatiquement lorsque le moteur est éteint.



Nieuw uniek QL Boottrimstelsysteem met interceptors. Waterkracht op het smalle bladoppervlak creëert een opwaartse druk op de spiegel die hierdoor omhoog gelift wordt.

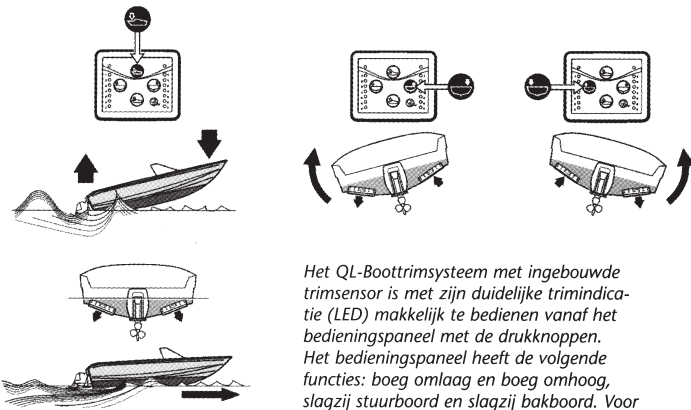
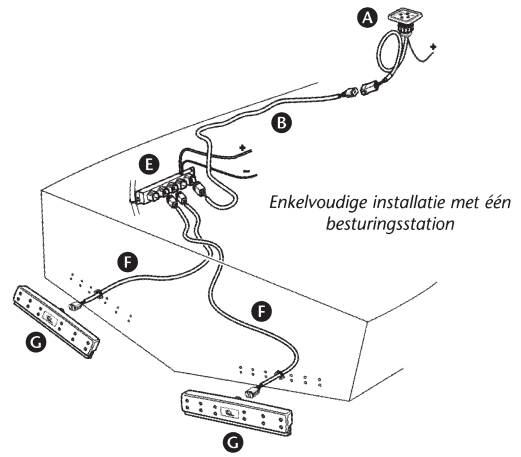


Traditioneel trimstelsysteem. Waterkracht op een groot trimplaatoppervlak creëert opwaartse druk. Traditionele trimplaten steken uit van de romp, zijn daardoor kwetsbaarder en worden blootgesteld aan eventuele beschadiging.

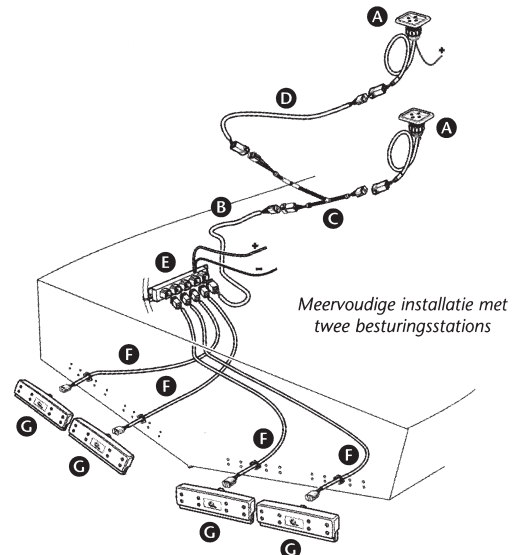
De keuze is gebaseerd op vermogen, motorconfiguratie, gewichtsverdeling, type romp en gebruik. De onderstaande richtlijnen zijn gebaseerd op gemiddelde prestaties. Bij het maken van een keuze is het grootste trimstelsysteem dat op de hekbalk past het meest efficiënte.

La sélection est déterminée par la puissance, la configuration de propulsion, la répartition du poids, le type de coque et l'utilisation. Le tableau suivant est basé sur la moyenne des performances. Le système le plus grand qui peut se monter sur le tableau arrière est le plus efficace.

Boottengte/ longueur bateau	Eén motor/ un moteur	Dubbele motor/ deux moteurs
15'-24'	QL300	
22'-30'	QL450	QL300
28'-34'	QL450	QL450
32'-44'	QL450+QL300	QL450
42'-50'	QL450 x 2	QL450 x 2



Het QL-Boottrimsysteem met ingebouwde trimsensor is met zijn duidelijke trimindicatie (LED) makkelijk te bedienen vanaf het bedieningspaneel met de drukknoppen. Het bedieningspaneel heeft de volgende functies: boeg omlaag en boeg omhoog, slagzij stuurboord en slagzij bakboord. Voor meerdere stations kunnen extra bedieningspanelen worden geïnstalleerd.



Beschrijving / description	Art. Nr.	1 besturingsstation / 1 commande					2 besturingsstations / 2 commandes				
		2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	2x300	2x300+ 2x450	2x450	4x300	4x450
Verplichte componenten / composants de base											
A Bedieningspaneel / panneau	40005632	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B 6-polige kabel / câble 6 fils		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5 m	874789										
7 m	889550										
9 m	889551										
11 m	889552										
13 m	888013										
C 6 polige T-kabel / câble T	3588972						1	1	1	1	1
D 6-polige verlengkabel / rallonge							1	1	1	1	1
3 m	3842733										
5 m	3842734										
7 m	3842735										
9 m	3842736										
11 m	3842737										
E Regel unit (1 paar interceptors)	21169550	1	1				1	1			
E Regel unit (2 paar interceptors)	21198907			1	1	1			1	1	1
F 4 polige kabel / câble 4 fils		2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
2.5 m	3817171										
4.0 m	3817172										
G Interceptor 300 mm	1140714	2		2	4		2		2	4	
G Interceptor 450 mm	21175604		2	2		4		2			4
Optionele component / component optionel											
Automat. zekering / fusible	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2