

8. BOEGSCHROEVEN / PROPULSEURS D'ETRAVE

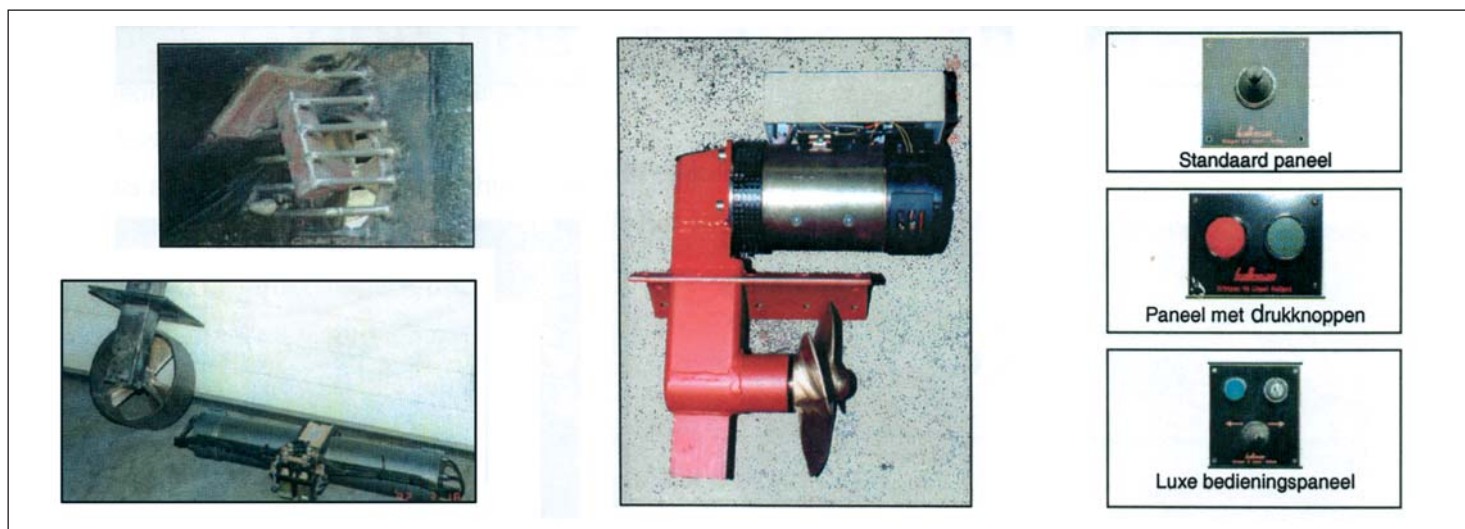
Wij kunnen U boeg- en hekschroeven leveren in een zeer breed gamma van 2 kW tot meerdere honderden kW. Dit in zowel pleziervaart als beroepsvaart toepassingen. Voor de kleinere vermogens kunnen wij de QL serie van Volvo Penta voorstellen. Graag bezorgen wij U de Volvo Penta accessoires catalogus waarin U deze boeg- en hekschroeven kan terugvinden naast tal van andere producten.

Hierna geven wij U een greep uit robuuste elektrische of hydraulische systemen met links-rechts werking. Het is echter ook mogelijk intrekbare of 360° draaiende systemen te leveren.

Nous pouvons livrer des propulseurs de puissance de 2 kW à plusieurs centaines de kW. Ceci aussi bien pour applications plaisance que pour applications professionnelles. Pour les petites puissances nous vous présentons la série QL de Volvo Penta. Nous serons heureux de vous faire parvenir le catalogue d'accessoires de Volvo Penta dans lequel vous retrouverez ces propulseurs à côté de nombreux autres produits.

Ci-après nous vous présentons un aperçu de systèmes robustes, électrique ou hydraulique, avec poussée droite et gauche. Il est aussi possible de livrer des systèmes retractables ou orientable sur 360°.

8.1. ELECTRISCHE BOEG- & HEKSCHROEVEN 24 V / PROPULSEURS 24 V



■ BESCHRIJVING / DESCRIPTION

De elektrische boeg- of hekschroef "BETA SUPER" is ontworpen voor de pleziervaart maar wordt ook veel gebruikt in de beroepsvaart. Het is een degelijk-robuste boeg- of hekschroef met grote stuwkracht in beide richtingen. Standaard is de aandrijving uitgevoerd met een oersterke ketting. Het is echter ook mogelijk een "BETA SUPER SILENT" uitvoering te verkrijgen waarbij de overbrenging gebeurt met een veel stillere tandriem. Volgende kenmerken zijn aan te stippen:

- Robuust tot in elk detail;
- Geen startmotoren maar echte 24 V electromotoren met laag stroomverbruik en laag geluidsniveau;
- Langdurige inschakeltijd tot 4 minuten;
- Thermische beveiliging waardoor de motor extreem beschermd is;
- Ook geschikt voor beroepsvaart;
- Zeer goede symmetrische Kaplan bronzen driebladschroef;
- Dubbele waterkeerringen;
- Tunnels in staal, aluminium of polyester;
- Bij inbouw mogen de systemen ook gekanteld opgesteld worden;
- Schroefas is dubbel gelagerd;
- Geleverd met inbouw- en onderhoudsaanwijzingen, EG verklaring (CE) en elektrisch schema.

De systemen zijn 24 V. Met een serie-parallel schakelaar is het echter mogelijk ook vanaf twee 12 V batterijen te werken terwijl alle andere 12 V apparatuur gewoon doorwerkt.

De standaard leveringsomvang omvat:

- Unit met elektrische motor, overbrenging en bronzen schroef;
- Stalen tunnel 1000 mm
- Eén bedieningspaneeltje.

Le propulseur électrique "BETA SUPER" est conçu pour application plaisance mais est fréquemment installé en application professionnelle. La construction est robuste et permet une grande poussée dans les deux sens. L'entraînement de l'hélice est en version standard réalisé avec une chaîne. Il est par contre aussi possible de livrer une version "BETA SUPER SILENT" avec un entraînement par courroie dentée, ce qui réduit sensiblement le niveau sonore. Les caractéristiques sont à remarquer:

- Robuste dans les détails;
- Vraies moteurs 24 V avec une consommation modérée et un niveau sonore bas;
- Utilisation continue jusqu'à 4 minutes;
- Protection thermique pour le moteur;
- Utilisable en application professionnelle;
- Hélice Kaplan symétrique 3 pales;
- Etanchéités doubles;
- Tubes en acier, aluminium ou polyester;
- Lors de l'installation le moteur peut être montée en position horizontale;
- Arbre d'hélice sur deux paliers;
- Livré avec manuel d'installation et entretien, déclaration CE et schéma électrique.

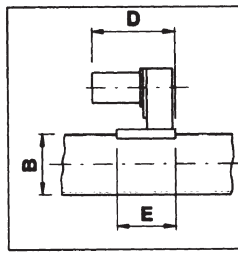
Les systèmes sont en 24 V. Avec un appareil série-parallel il est possible de faire tourner le propulseur sur une source 12 V (il faut minimum deux batteries) pendant que tout autre appareil 12 V marche.

La limite de fourniture comprend:

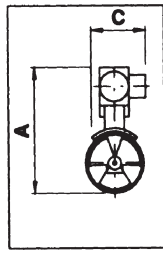
- Unité avec moteur électrique, transmission et hélice bronze;
- Tube acier 1000 mm
- Un panneau de commande

■ AFMETINGEN / DIMENSIONS

Alleen 24 Volt,
indien 12 Volt
aanwezig gebruik
dan de serie
parallel
Schakelaar



6 - 12 pk



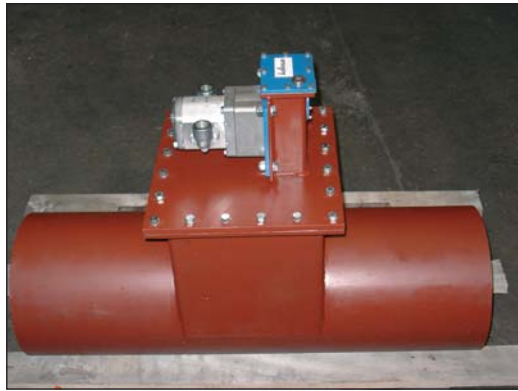
16 - 24 pk

Omschrijving / description

Tweede bediening /
deuxième commande
Serie-parallelschakelaar voor 12 V /
appareil série-parallel pour 12 V
Luxe bedieningspaneel /
panneau de commande luxe
Anodes /
Anodes

Vermogen / puissance	A	B	C	D	E	F	Scheepslengte / longueur bat.
6 pk - 24 V	460	273	190	540	315		ca. 12 m
8 pk - 24 V	550	273	190	428	315		ca. 14 m
12 pk - 24 V	636	324	190	387	315		ca. 18 m
16 pk - 24 V	636	324	330	682	360	81	ca. 20 m
24 pk - 24 V	688	356	395	742	360	111	ca. 28 m

8.2. HYDRAULISCHE BOEG- & HEKSCHROEFEN / PROPULSEURS HYDRAULIQUES



Op aanvraag kunnen wij U een aanbieder maken voor een volledig systeem met eventueel bijkomende verbruikers of voor enkel een los systeem dat kan ingepast worden in een reeds aanwezig hydraulisch systeem.

Sur demande nous pouvons vous offrir un système intégral ou une unité de propulsion séparée.

■ BESCHRIJVING / DESCRIPTION

De hydraulische motor wordt toegepast voor de grotere vermogens. Hydrauliek wordt aangedreven door de hoofdmotor, zodat u over een veel grotere energiehoeveelheid beschikt dan met een accu.

Bovendien is de hydraulische motor 100% inschakelbaar, zonder last te hebben van overbelasting. Tel daarbij op de compacte afmetingen en het geringe gewicht en uw keuze is dan niet meer moeilijk.

De hydraulische boegschroef wordt gevoed met behulp van een plunjerpomp.

Dit is een load-sensing pomp. Deze pomp draait altijd mee, maar levert alleen olie als u dat wilt en de hoeveelheid wordt bepaald door het ventiel. Deze pomp is volledig toeren-onafhankelijk, dat wil zeggen dat de pomp bij verschillende toeren dezelfde hoeveelheid olie levert. Deze pomp is dan ook uitermate geschikt voor aandrijving van meerdere verbruikers. Te denken valt aan een ankerlier, bekrachtigde besturing en een generator.

Le moteur hydraulique est utilisé pour livrer des puissances plus grandes. L'unité de propulsion est alimentée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur principal ce qui donne la possibilité de demander beaucoup plus de puissance que possible avec des batteries.

En plus, le moteur hydraulique peut être chargé à 100% tout le temps sans limite. Prenant en considération les dimensions compactes et le poids limité du système hydraulique le choix est facilement fait.

L'alimentation se fait avec une pompe hydraulique à pistons. Ceci est une pompe "load-sensing". Cette pompe est toujours entraînée mais ne livre de l'huile que quand de la puissance est demandée. Ce type de pompe est indépendant des tours moteur et se règle selon le débit demandé. Pour cela cette pompe peut servir très bien pour alimenter plusieurs systèmes comme le treuil, le système de gouverne, une génératrice, etc.

8.3. ELECTR. BOEG- & HEKSCHROEFEN 220-380 V / PROPULSEURS 220-380 V



Wij kunnen deze systemen met frequentieregeling op aanvraag aanbieden.

Nous pouvons vous offrir ces systèmes sur demande.

8.4. QL BOEG- EN HEKSCHROEVEN / PROPULSEURS QL

Volvo Penta heeft binnen het Quality Line gamma een reeks boegschroeven die zijn ontworpen voor het leveren van een maximaal vermogen bij een minimaal stroomverbruik. Het gamma is geschikt voor schepen van 25 tot 75 voet. QL boeg- en hekschroeven zijn goedgekeurd conform 94/25 EG.

De uitermate efficiënte overdracht van energie van de motor naar de schroef, gecombineerd met een hydrodynamisch vormgegeven onderste behuizing, zorgen ervoor dat de QL boeg- en hekschroeven tot de meest krachtige in hun respectievelijke vermogensklassen zijn geworden.

De schroeven zijn gemaakt uit een met glasvezel versterkt acetaal. Het onderhuis is gemaakt uit zuurbestendig staal. Een ingebouwde elektronische vertraging voorkomt schade aan de motor wanneer de draairichting snel wordt omgeschakeld.

De modellen BP800 en BP1200 hebben een horizontaal geplaatste motor hetgeen een kleinere inbouwhoogte toelaat.

Volvo Penta a dans sa gamme Quality Line une série de propulseurs qui ont été conçus pour livrer une puissance maximale pour une consommation minimale. La gamme permet d'équiper des bateaux de 25 à 75 pieds. Les propulseurs QL sont conformes à 94/25 EG.

L'efficacité exceptionnelle de transmission de puissance du moteur à l'hélice, en combinaison avec une forme hydrodynamique de l'embase, mettent les propulseurs QL parmi les plus performants du marché.

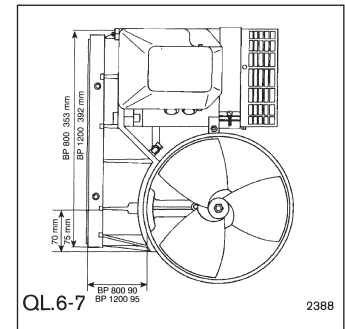
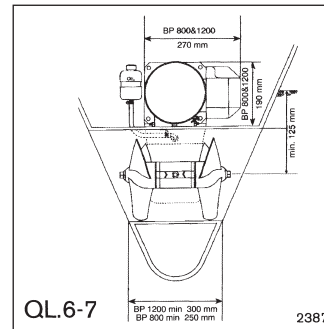
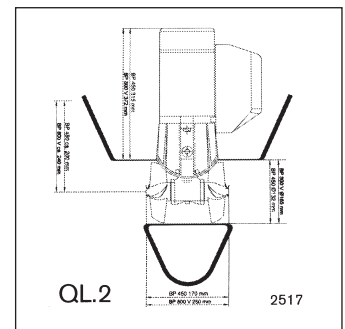
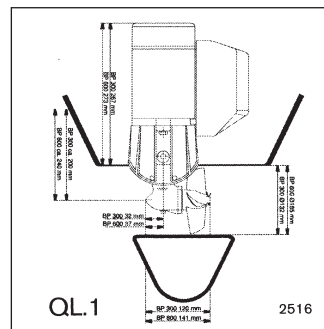
Les hélices sont fabriquées d'un acétal renforcé. L'embase est construite d'un acier avec haute résistance contre les acides. Une protection électronique incorporée dans le moteur évite que ce moteur soit endommagé lors de changement de direction trop brusque.

Les modèles BP800 et BP1200 ont le moteur monté en horizontal ce qui limite l hauteur d'installation.

8.4.1. BOEGSCHROEVEN BP / PROPULSEURS BP



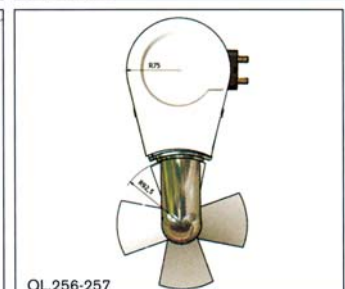
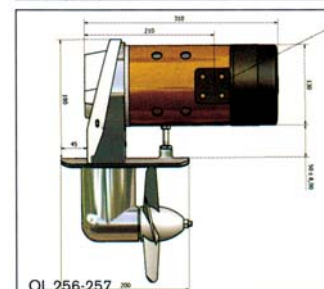
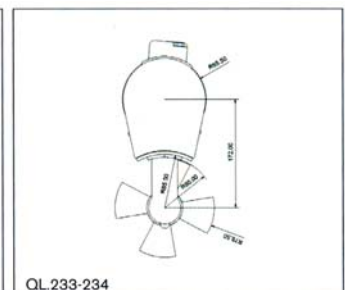
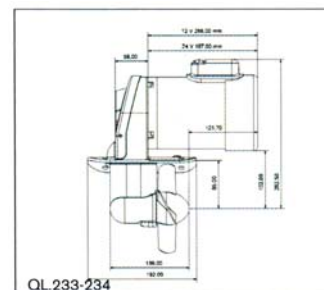
Type	P/N	Voltage	kgf	kW	Diam. tunnel	Propeller	Max. boot lengte
BP 300	41100621	12V	30	2	132	1	26 ft
BP 1200	41100630	24V	120	7	250	2	70 ft
BP 1300	41100631	24V	137	7	250	2	75 ft



8.4.2. BOEGSCHROEVEN CT / PROPULSEURS CT



Type	Nr/N°	Control unit	Voltage	kgf	kW	Tunnel	Propeller	Max boot lengte
CT600	41100761	41100889	12V	60	4	Ø 160	1	39 ft
CT600	41100771	41100854	24V	70	4	Ø 160	1	39 ft
CT900	41100885	41100889	12V	85	4	Ø 185	1	50 ft
CT900	41100630	41100854	24V	90	4	Ø 185	1	50 ft



8.4.3. HEKSCHROEVEN / PROPULSEURS TRANSVERSALES



Type	Nr/N°	Control unit	Voltage	kgf	kW	Tunnel	Propeller	Max boot lengte
SP600	41100823	41100889	12V	59	4	Ø 160	1	39 ft
SP600	41100824	41100854	24V	62	4	Ø 160	1	39 ft
SP900	41100825	41100889	12V	89	5	Ø 185	2	50 ft
SP900	41100826	41100854	24V	90	5	Ø 185	2	50 ft
SP1300	41100827	41100892	24V	137	7	Ø 250	2	75 ft

8.4.4. OPTIES / OPTIONS

8.4.4.1. Tunnels

P/N	Omschrijving/description	P/N	Omschrijving/description
411007	Tunnel 132 x 750 x 5	41100805	Tunnel 160 x 2500 x 5
41100799	Tunnel 132 x 1000 x 5	41100806	Tunnel 185 x 1000 x 5
41100800	Tunnel 132 x 1500 x 5	41100807	Tunnel 185 x 1500 x 5
41100801	Tunnel 132 x 2500 x 5	41100056	Tunnel 185 x 1750 x 5
41100803	Tunnel 160 x 1000 x 5	41100809	Tunnel 250 x 1750 x 5
41100804	Tunnel 160 x 1500 x 5		

8.4.4.2. Bedieningspaneel / Commande

P/N	Omschrijving/description	Voltage
41100743	Joystick + 10 m kabel	12/24 V
41100744	Joyst dubbel/double	12/24 V
41100745	Kantelschakelaar	12 V
41100746	Kantelschakelaar	24 V
41100747	Kantelschakelaar	12 V
41100748	Kantelschakelaar	24 V
41100765	Tiptoets/touches	12/24 V
41100887	Afstandsbediening	



8.4.4.3. Zekering / Fusible



P/N	Zekering/Fusible	Omschrijving/description	Voltage	Amp
41100904	41100816	BP 300	12V	200A
41100905	41100818	SP 600 (CT 600 - CT 900)	12V (24V)	300A
41100906	41100820	CT600 (SP900)	12V (24V)	350A
41100907	41100822	CT900 (BP1200; BP/SP1300)	12V (24V)	400A

8.4.4.4. Olie/huile - Anodes

P/N	Omschrijving/description
41100129	Olie
41100098	Zinkanode BP/SP600
41100276	Zinkanode BP1200/SP1300